

**Corporate Reputation e CSR**

stampa@pts-spa.com

**Ufficio Stampa  
CDR Communication**

Angelo Brunello – [angelo.brunello@cdr-communication.it](mailto:angelo.brunello@cdr-communication.it)  
Martina Zuccherini – [martina.zuccherini@cdr-communication.it](mailto:martina.zuccherini@cdr-communication.it)  
Giancarlo Strocchia – [giancarlo.strocchia@cdr-communication.it](mailto:giancarlo.strocchia@cdr-communication.it)

# COMUNICATO STAMPA



**Dichiarazione di Francesco Barontini,  
Partner associato Area Infrastrutture  
e Trasporti PTS, a margine dell'evento  
“Cruise Economy: il valore delle  
crociere per il porto e il territorio”,  
tenutosi il 30 marzo a Genova.**

**Dichiarazione di Francesco Barontini, Partner associato Area Infrastrutture e Trasporti PTS, a margine dell'evento "Cruise Economy: il valore delle crociere per il porto e il territorio", tenutosi il 30 marzo a Genova.**

*"Nel cuore del Mediterraneo occidentale, il comparto crocieristico continua a dimostrarsi uno dei pilastri più dinamici e strategici dell'economia ligure e italiana. Lo conferma una recente ricerca promossa da PTS che ha analizzato in profondità il valore generato dalle attività crocieristiche nei porti di Genova e Savona. Un lavoro che restituisce un quadro chiaro e che indica come la Liguria si posizioni oggi tra i principali hub europei per traffico passeggeri, capacità di attrazione turistica e innovazione tecnologica. Nel 2025, gli scali di Genova e Savona hanno movimentato complessivamente oltre 2,4 milioni di crocieristi, un volume che colloca il sistema portuale ligure tra i primissimi in Europa e al secondo posto in Italia.*

*Oltre alle performance di traffico, è l'impatto economico diretto a raccontare la rilevanza del settore. Secondo lo studio PTS, le crociere generano ogni anno un valore di circa 350 milioni di euro, tra spesa dei passeggeri a terra e acquisti di beni e servizi da parte delle compagnie.*

*Grazie al contributo del Prof. Oliviero Baccelli – Senior Advisor PTS e Professore di Economia e Trasporti Università Commerciale Luigi Bocconi è possibile evidenziare, inoltre, come il settore esprima una forte capacità di innovazione tecnologica. Le navi da crociera operano oggi all'interno di un quadro regolatorio europeo tra i più stringenti, che ha accelerato l'adozione di soluzioni a basse emissioni, sistemi multifuel e pratiche come il cold ironing, l'alimentazione da terra che azzerava le emissioni in porto. Molte di queste innovazioni, oggi considerate benchmark per tutto il settore marittimo, sono state introdotte proprio grazie alla pressione competitiva e alla visibilità internazionale delle crociere, spesso ormeggiate in aree vicine ai centri urbani. L'occhio analitico di PTS guarda però anche al futuro, evidenziando come il settore si trovi in una fase di forte espansione. La ricerca dimostra, quindi, come il crocierismo non sia soltanto una componente del turismo, ma un vero settore industriale, capace di attivare filiere complesse, generare innovazione, creare occupazione e produrre valore per il territorio. Per la Liguria, rappresenta una delle leve più efficaci per coniugare crescita economica, visibilità internazionale e sviluppo sostenibile. E le prospettive future lasciano immaginare un ruolo ancora più centrale per Genova e Savona nel Mediterraneo di domani".*